MANUAL DE INSTALAÇÃO ANTIFURTO DE ESTEPE

MODELO SOB O PORTA-MALAS

GRUPO 10

1.Apresentação

Parabéns, você acaba de adquirir um sistema antifurto de estepe ou roda sobressalente de tecnologia brasileira, fabricado pela JTN Indústria.

Esse sistema foi desenvolvido com base nos desafios e necessidades do mercado nacional e é indicado a quem procura segurança, tranquilidade e confiabilidade.O código assinalado no sistema é equivalente à combinação de sua chave segredo e serve para reposições em caso de perda.

Antes de instalar o produto, consulte as informações e utilize-o de acordo com as instruções descritas neste manual. Caso permaneça alguma dúvida, entre em contato conosco pelo atendimento on-line em nosso site www.jtnindustria.com.br ou pelo nosso serviço de assistência técnica: assistencia@jtnindustria.com.br **/SAC: 55 11 55244128.**

2. Funcionamento

Trata-se de um pequeno dispositivo mecânico, desenvolvido para substituir o sistema de fixação original, que prende o estepe ao veículo sem alterar sua originalidade.
O sistema é composto basicamente por uma chave segredo, um corpo e duas calotas protetoras. Sem a chave o sistema não poderá ser acionado e as calotas girarão em falso, impedindo a retirada do estepe.
O sistema pode apresentar variações no sistema de fixação (macho e/ou fêmea, diâmetro e comprimento) dependendo do sistema de fixação original do veiculo.

Para prender o estepe, conecte a chave no corpo principal de modo que as setas coincidam (vide fotos 1,2 e 3), após gire a chave manualmente no sentido horário.

Para retirar o estepe, conecte a chave no corpo principal, posicionando as setas da mesma forma e gire a chave manualmente no sentido anti-horário até retirar o dispositivo.

3. Dicas de manutenção e observações importantes

- Manter o sistema antifurto sempre lubrificado para evitar possíveis oxidações e prolongar a vida útil do equipamento;
- Para garantir as características de funcionamento do dispositivo antifurto de estepe JTN nos veículos com estepe externo, é importante sempre lavar o dispositivo com água e sabão neutro e após a limpeza lubrificá-lo;
- Sempre antes de qualquer deslocamento longo ou mesmo periodicamente, certifique-se se a chave se encontra no veículo e realize testes de funcionamento;
- Mantenha a chave segredo em um local seguro do conhecimento de todos os usuários do veículo.

Obs. Em caso de perda da chave, deve-se informar o código gravado na face do dispositivo. ***Exemplo imagem:***

4.Tabela de sintomas e causas

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Trepidação excessiva do sistema	1. Estepe fora das medidas originais e ou descalibrado; 2. Mau acoplamento do dispositivo.	**1**. Verificar se o estepe é o original do veículo e suas condições. **2**. Reinstalar o sistema observando se ele está perfeitamente ajustado e acoplado.
A Chave Segredo gira em falso	**1.** Uso incorreto da chave; **2.** A Chave Segredo não foi encaixada corretamente; **3**. A Chave segredo não pertence ao conjunto; **4**. Calota interna gira junto com a chave segredo.	**1.** Encaixar a chave alinhando as setas de maneira que ela penetre cerca de 2,5cm no dispositivo; **2.** Introduzir totalmente a Chave Segredo atentando-se as setas indicadoras. **3**. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado. 4. Se ocorrer durante a instalação, entrar em contato com o fabricante. Caso ocorra após a instalação, retornar a loja onde o produto foi instalado ou siga as informações abaixo: Verifique se a calota interna também gira em falso. Caso afirmativo: Faça uso de uma haste pontiaguda para pressionar a calota interna; Com a chave segredo conectada ao sistema, gire-a no sentido anti-horário conservando a calota interna fixa o suficiente para a chave girar 3mm e engatar o sistema que transmite a força no parafuso. Conseguindo o travamento e a retirada do sistema, encaminhe-o a loja onde o produto foi adquirido para envia-lo a assistência técnica.
Travamento do sistema	**1.** Oxidação do parafuso ou porca;	**1.** Aplicar um produto desengripante (WD40 ou similar) no corpo principal e entre a porca ou parafuso. Após alguns minutos, encaixar a chave e retirar o sistema (se necessário repetir o processo). Obs. Manter o dispositivo antifurto sempre limpo e lubrificado com graxa na porca ou parafuso.

5. Certificado de Garantia

1. Este produto é garantido pela JTN Indústria e Comercio de Peças Ltda., contra defeitos de fabricação e contra oxidação por 1 ano a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra. O conserto ou substituição do dispositivo antifurto de estepe não prorrogam o prazo de garantia.

2. Em caso de defeito, procure primeiramente o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido.

3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia.

4. A garantia não cobre:
• Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual;
• Partes que tenham sofrido danos causados por pancadas;
• Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações;
• Partes ou peças que não tenham sido usadas para os fins descritos neste manual.

5. Este sistema de travamento tem a função de **dificultar** ao máximo o furto, não impedindo a realização do mesmo em determinados casos, portanto a empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação, ato de vandalismo ou furto da roda sobressalente.

6. A JTN Indústria reserva-se o direito de modificar as especificações e/ou introduzir melhoramentos em qualquer época, sem prévio aviso e sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente comercializados.
Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*) .....
Veículo (*).....
Placa (*) .....
Data de instalação (*): ...../...../.....
Revendedor autorizado: .....
Nota fiscal de venda ao consumidor: No. .....

7. Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado.
Obs. (Para uso do Lojista/Consumidor)
.....
.....
.....

(*) campos obrigatórios.

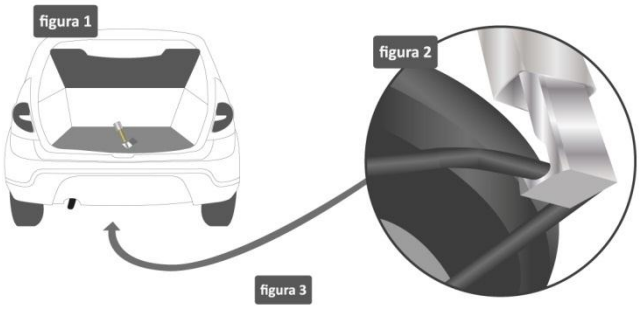
Fabricado por JTN Indústria e Comércio de Peças Ltda. CNPJ: 68.348.291/0001-47 Pat. Req.

6.Informações Técnicas e Instalação

- Produzido em aço temperado e (ou) inox.
- Recebe tratamento superficial em zinco trivalente ou zinco níquel trivalente, dependendo do modelo.

Atenção: As imagens são meramente ilustrativas, os conjuntos podem apresentar variações de tamanho e largura de porca, parafuso ou arruela, dependendo do modelo do veiculo.

Aconselhamos a instalação por um profissional especializado

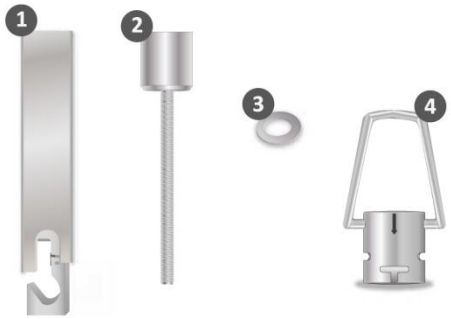


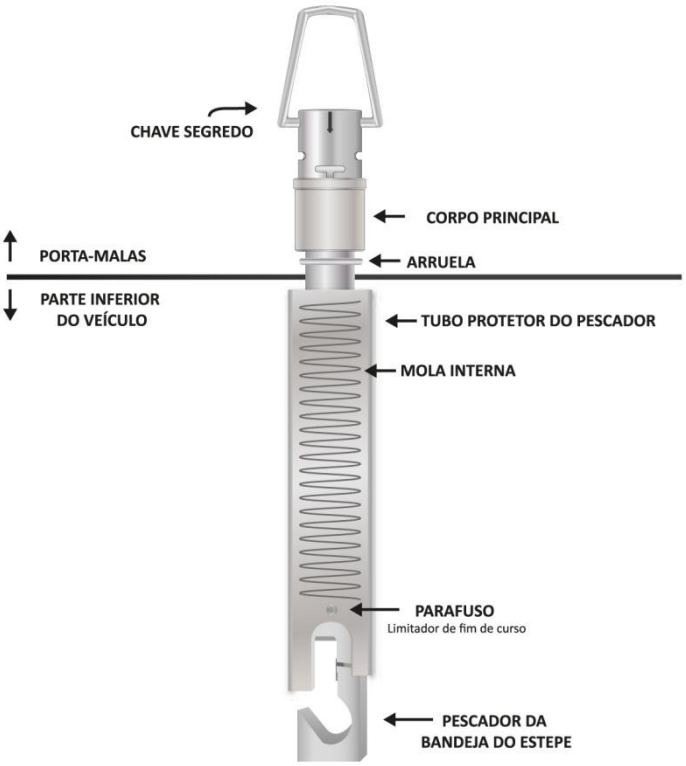
Grupo 10-Características

Sistema antifurto para estepes localizados sob o porta-malas

O kit acompanha:

1. Conj. do pescador da bandeja (tubo protetor e pescador);
2. Corpo principal;
3. Arruela;
4. Chave segredo;
5. Bolsa porta-chave segredo.





Instalação

1. Retire o sistema original;
2. Para instalar o sistema antifurto JTN no veiculo é necessário desmontá-lo: Introduza a chave segredo (4) no corpo principal (2) e rosqueie-a girando no sentido anti-horário até que a parte do tubo protetor (1) e pescador(1) até que ambos possam ser desconectados;
3. Mantenha a chave segredo (4) conectada ao corpo principal (2) na posição das setas e reserve;
4. Segure o conjunto do pescador (1) na parte inferior do veiculo, centralizando-o no furo do assoalho;
5. Coloque a arruela (3) em cima do furo do assoalho do veículo (parte de dentro do porta-malas);
6. Introduza o corpo principal (2) conforme a (figura1) no furo do assoalho de maneira que ele se encaixe ao conjunto do pescador (1).
7. Segurando o conjunto do pescador (1) gire a chave segredo (4) no sentido horário até que o sistema se una.
8. Sob o veículo, observe se o pescador (1) se encontra acessível, caso contrário, gire a chave(4) no sentido anti-horário até que seja possível encaixar a bandeja original do veículo ao pescador conforme (figura 2).
9. Não é necessária a pressão excessiva para a fixação do sistema, aperte-o manualmente sem ferramenta ou alavanca.
10. Com o pescador enganchado na bandeja, gire a chave segredo (4) no sentido horário até que o pescador seja recolhido e o estepe esteja firme.
11. Faça um teste, subindo de descendo a bandeja para certificar-se de que o pescador desça e suba livremente.